

Information om delad mikromobilitet

Shahriar Gorjifar
Markus Aarflot

Agenda

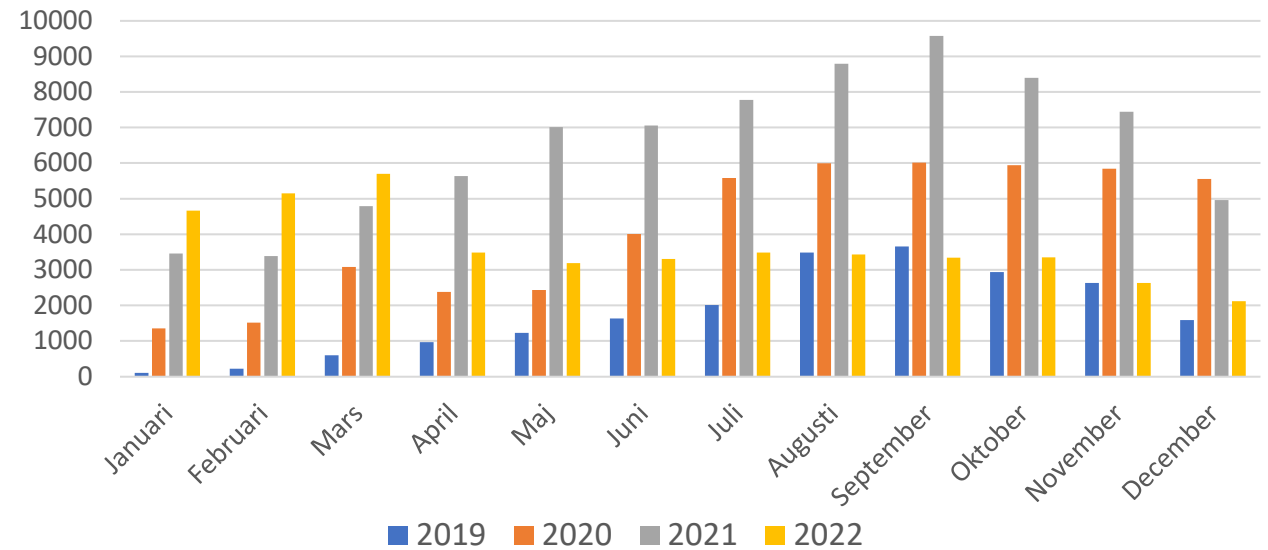
- Trafikutveckling
- Reglering och verktyg för hantering av delad mikromobilitet
- Pågående arbete
- Informationsärende om parkeringsförbud

Trafikutveckling

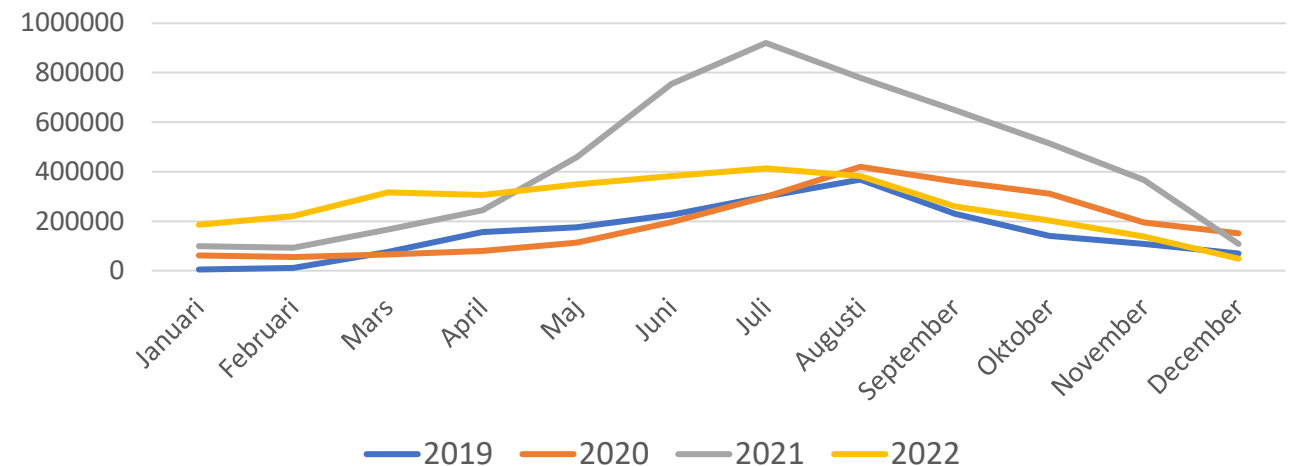
Trafikutveckling

- Introducerades i Göteborg 2018
- Voi, Bolt och Tier är företag med aktiv verksamhet i Göteborg just nu
- Antal fordon:
 - Topppnotering 2020-2021 cirka 6 000
 - Topppnotering 2021-2022 cirka 10 000
 - Topppnotering 2022-2023 cirka 3 500
- Antal resor:
 - Topppnotering 2020: 420 000 i augusti
 - Topppnotering 2021: 920 000 i juli
 - Topppnotering 2022: 410 000 i juli

Antal elsparkcyklar



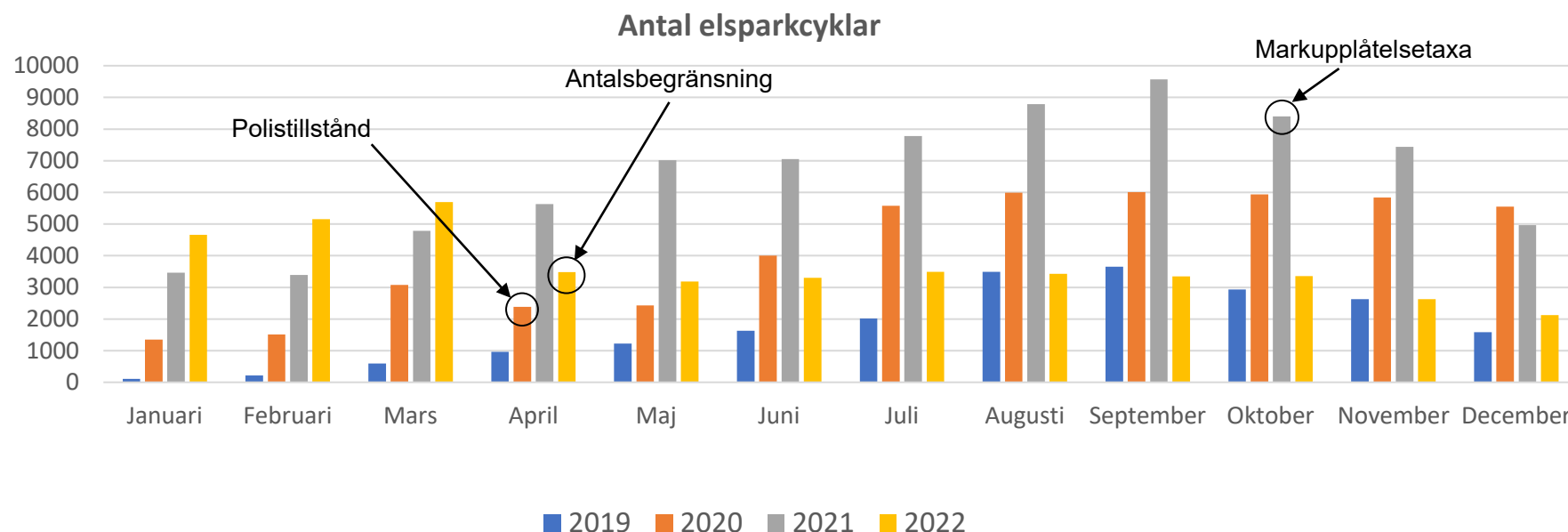
Antal resor



Reglering och verktyg för hantering av delad mikromobilitet

Reglering av delad mikromobilitet

- 2018: de första fordonen dök upp på Göteborgs gator
- 2019: avsiktsförklaring/frivillig överenskommelse
- 2020: krav på tillstånd för markupplåtelse
- 2021: taxa kopplad till markupplåtelse
- 2022: maxantal för fordon



Markupplåtelsetillstånd

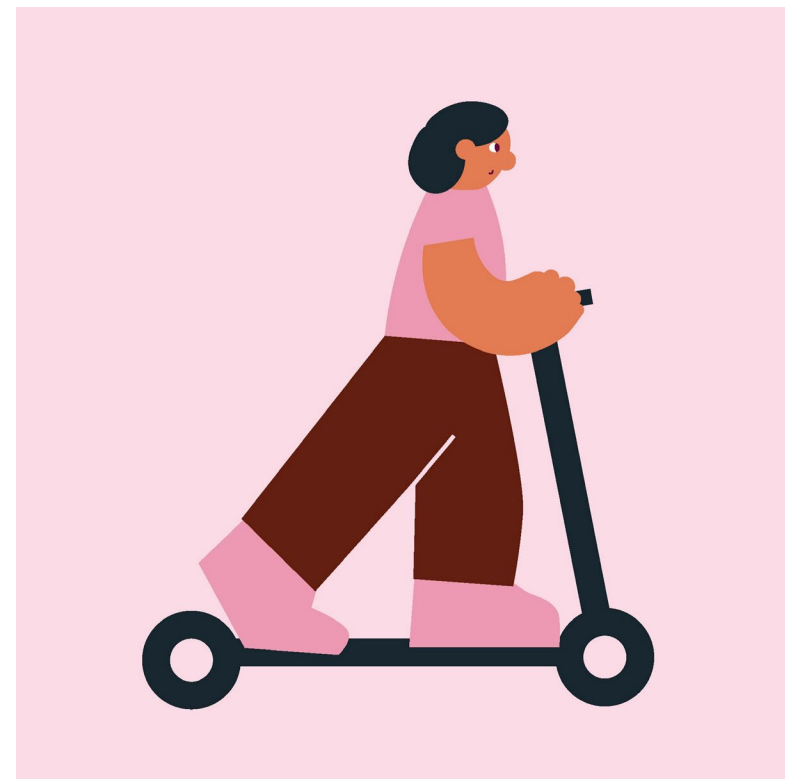
Markupplåtelsetillstånd har varit krav i Göteborg sedan april 2020

- Hantering
 - Tillståndsperioden är 1 år med start 1 april
 - Kommunen har vetorätt på tillståndet och kan välja att neka ett företag tillstånd
 - Begränsning av totalt antal fordon, sedan 2022 4400 stycken
 - Göteborgs Stad kan avböja/upphäva tillstånd om villkor ej efterlevs
- Avgift
 - Beslutades i kommunfullmäktige i september 2021
 - 1371 kronor per fordon och år
- Villkor för verksamheten, exempelvis:
 - Information och felanmälan för medborgare
 - Digital regelgivning
 - Fordonskontroll
 - Dialog och samarbete med Göteborg stad
 - Delning av data



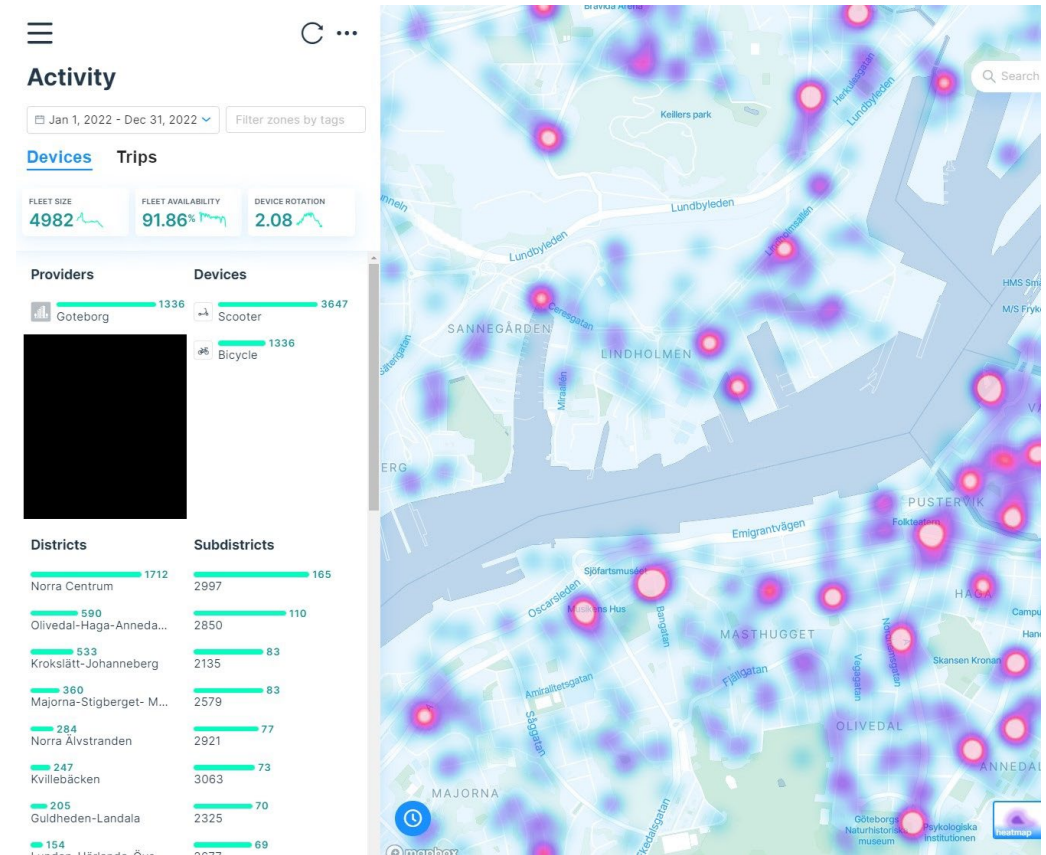
Geofencing

- Zoner med olika restriktioner meddelas företagen
- Företagens fordon följer automatiskt restriktionerna
- Använda zontyper i dagsläget:
 - Parkeringsförbudszon
 - Låghastighetszon
 - Körförbudszon
- Numera förmedlas all regelgivning digitalt genom verktyget "Cityscope" till mikromobilitetsföretag



Digital plattform

- Göteborgs Stad använder sedan 2021 Vianova: CityScope
- Ger förvaltningen verktyg för:
 - Digital regelgivning
 - Att följa upp företagets efterlevnad av uppsatta regler
 - Att analysera trafikens utveckling
 - Att bättre kunna planera för delad mikromobilitet i Göteborg



Flytt av fordon

- Förvaltningen flyttar på fordon som hindrar trafikflödet eller står trafikfarligt genom antingen lång- eller kortflytt. Avgiften är 300 kronor per fordon för både kort- och långflytt.
 - Långflytt: fordonet flyttas till kommunens uppställningsplats och fordonen kan lösas ut av företaget
 - Kortflytt: fordonet flyttas till lämplig plats inom samma område, flytten dokumenteras och företagen faktureras därefter
- Under 2022 har förvaltningen kortflyttat 65 trafikfarligt eller olämpligt placerade fordon. Genomgående uppfattningen är att problemet med olämpligt parkerade fordon har avtagit signifikant sedan införandet av maxantal i april 2022
- Parkeringspatrull: företagen finansierar tillsammans en parkeringspatrull som rättar till olämpligt parkerade fordon varje dag

Parkeringsförbud/körförbud

- 1 september 2022 infördes en ändring i trafikförordningen som innebär ett parkeringsförbud för elsparkcyklar på gångbanor och cykelbanor samt körförbud på gångbanor.
- Förvaltningen beslutade om tillfälligt undantag från parkeringsförbudet på gångbanor
 - Befintlig reglering ändamålsenlig för ordningen.
 - Parkeringsförbud kan införas i ordnad takt där behov finns.
- Förbudet för parkering på cykelbana infördes i Göteborg

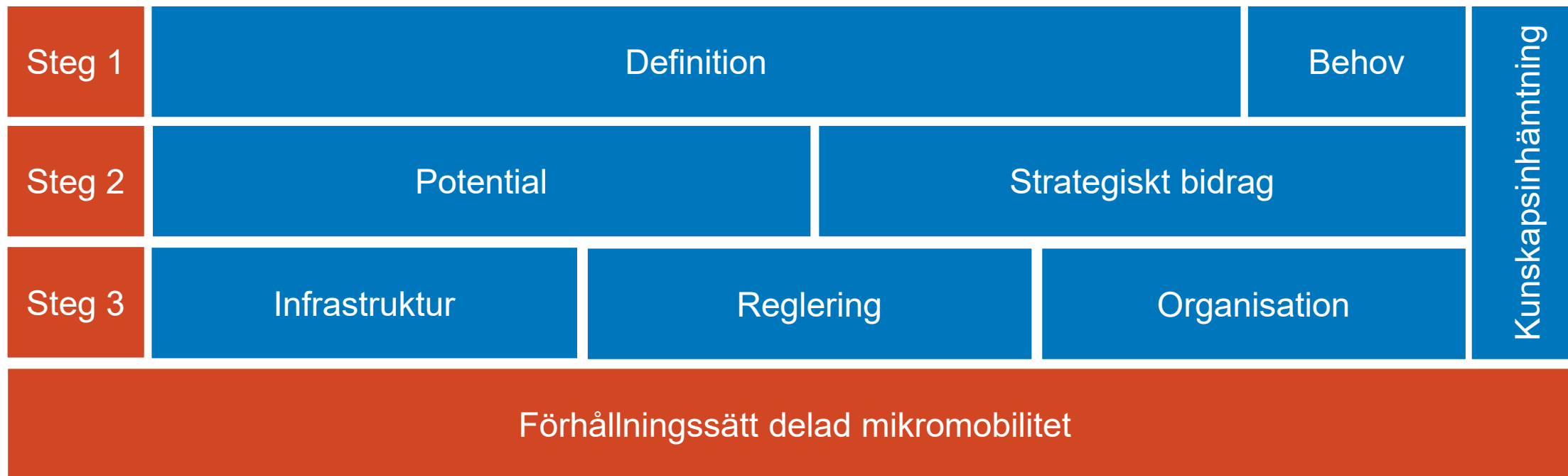


Pågående arbete

Förhållningssätt - Delad mikromobilitet



Göteborgs
Stad



Mikromobilitet och prioritering

Mikromobilitet

- Fordon där användaren själv styr fordonet och där fordonet inte drivs av en förbränningsmotor.
- Fordonet framförs med eller utan assistans och upp till 45 km/h med assistans. Fordonet väger maximalt 500 kg.

Delad mikromobilitet

- Fordonet är tekniskt designat för delning och används som regel för korta uthyrningsperioder och av flera användare per dag.



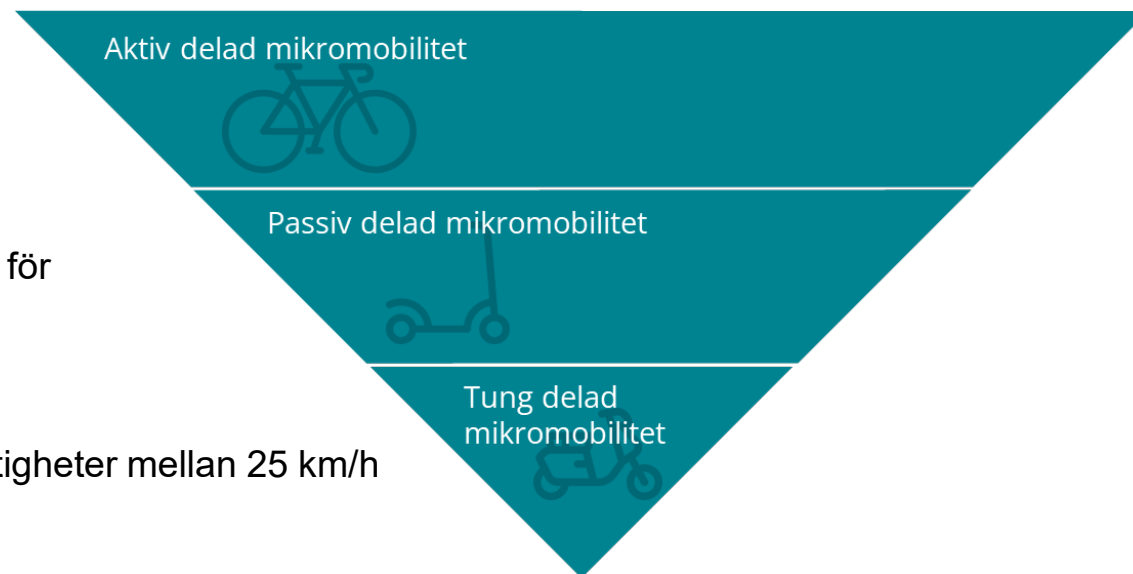
Fordonet kräver måttlig till full fysisk aktivitet från användaren för framdriften.



Fordonet kräver mindre fysisk aktivitet från användaren för framdriften.



Fordonet väger mellan 100 – 500 kg och framförs i hastigheter mellan 25 km/h till 45 km/h. Fordonet framförs alltid passivt.



Strategiskt bidrag

- Aktiv och passiv delad mikromobilitet har ett sammantaget positivt bidrag till Göteborgs Stads strategiska mål.
- Tung delad mikromobilitet har inte ett sammantaget positivt bidrag utan ett i vissa delar positivt och i andra delar negativt bidrag

Under följande villkor:

- Resor med och effekten av aktiv och passiv mikromobilitet ska tillräknas som fordonsklass cykel enligt gällande strategier.
- Aktiv delad mikromobilitet prioriteras före passiv delad mikromobilitet.
- Det positiva bidraget för mikromobilitet ökar och minskar beroende på tjänsternas utformning och konflikt med andra ytor och transportslag.
- Lägre koldioxidutsläpp än nuvarande data (2020)

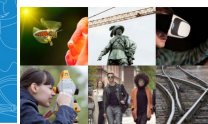
Göteborgs Stads styrsystem



Göteborgs
Stad



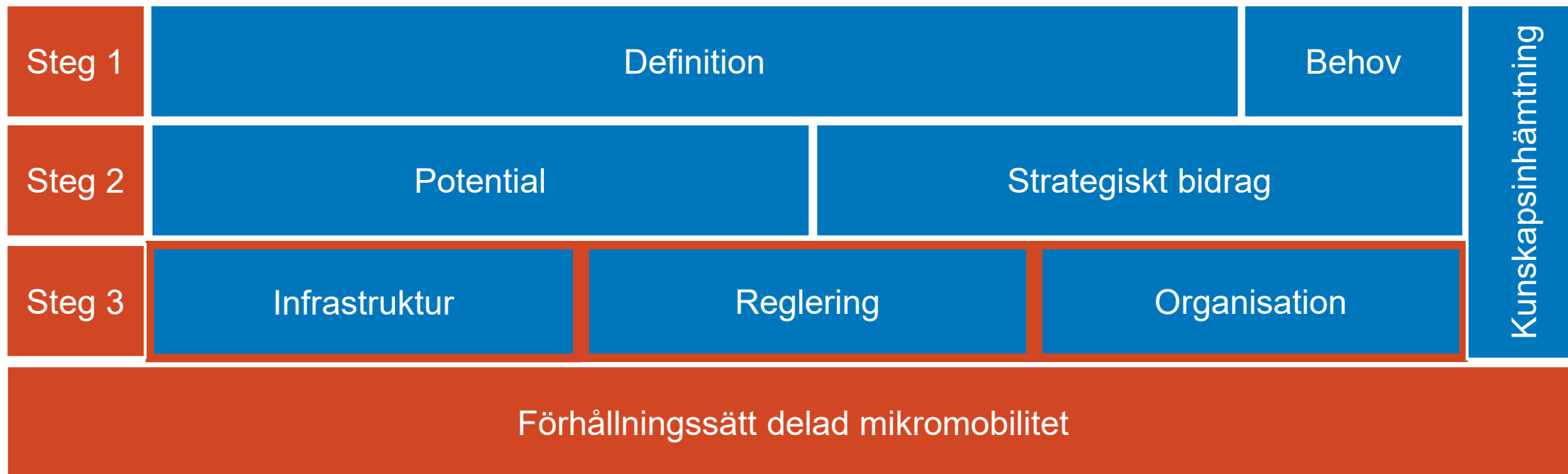
Göteborgs Stads
näringslivsstrategiska program
2018 – 2035



Arbetsprocess

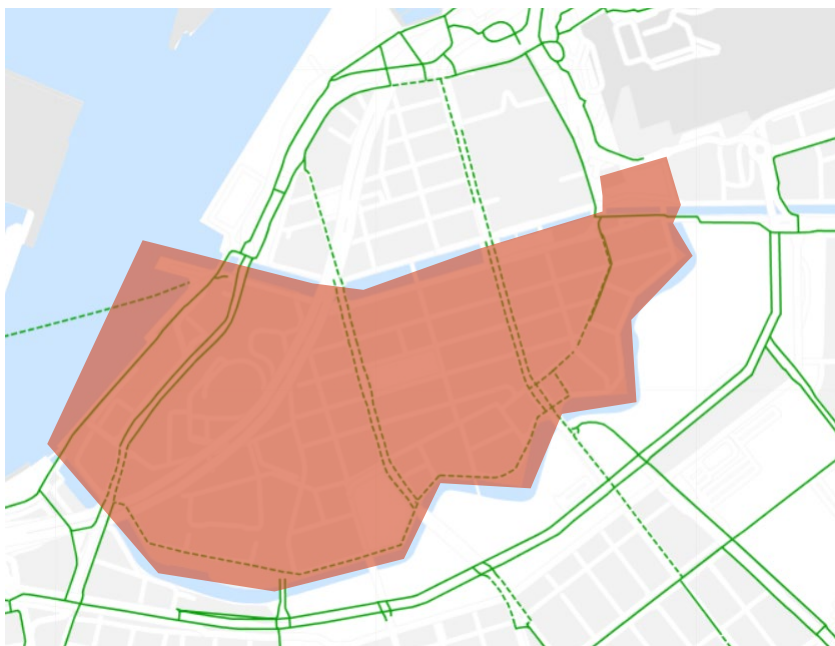


Göteborgs
Stad



Pågående arbete

- Cirka 20 platser avsedda för parkering uppmärkta
- Utredning av platser och utformning av koncept för parkering
- Utvärdering av införandet av parkeringsförbudet från Malmö, Stockholm och Göteborg



Pågående utredningsområde för parkeringsförbud på gångbana för elsparkcykel

Informationsärendet

Hantering av lagen om parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor i Göteborg

- Stadsmiljöförvaltningen arbetar aktivt för att skapa en ordnad parkering delad mikromobilitet
- För att uppnå en ändamålsenlig och ordnad parkering av delad mikromobilitet behöver stadsmiljöförvaltningen väga olika styrmedel och utformning i infrastrukturen.
- Stadsmiljöförvaltningen kommer att hantera undantag från parkeringsförbud i den löpande verksamheten, där det är lämpligt med hänsyn till lokala förutsättningarna.

Kontakt

shahriar.gorjifar@trafikkontoret.goteborg.se

markus.aarflot@trafikkontoret.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad